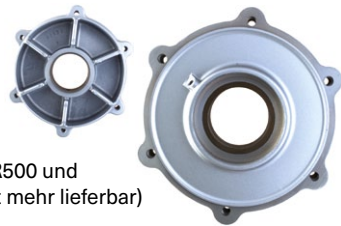


SR/XT500 Kettenblatt-Träger

Rear Sprocket Cush Drive



- Werden die Anruckdämpfer zu spät gewechselt, kann die Kettenblatt-Trägerplatte beschädigt werden
- Original SR500-Ersatzteil, Farbe silber; für alle SR500 und XT500 (das Originalteil für XT in schwarz ist nicht mehr lieferbar)

Bestellnr. 28979 *175,71 €

SR/XT500 Kleinteile Kettenblatt-Träger/Nabe

Rear Hub Supplies

- Nachfolgende Kleinteile sind passend für originale Kettenblatt-Träger bzw. Naben
- Bei einem erfolgten DL58-Umbau (siehe Seite 254) werden diese nicht benötigt!

Bezeichnung	benötigte Anzahl	Bestellnr.	€
O-Ring Nabhens innen, 1 Stück	2 Stück	27796	je 2,25
Einlegehalbring, 1 Stück	2 Stück	28495	je *8,13
Haltering	1 Stück	27970	*11,12
O-Ring für Nut Haltering Art. 27970	1 Stück	27180	3,95
Sicherungsclip außen	1 Stück	28496	*7,42



Staubdeckel Hinterradnabe

Dust Cap Rear Hub

- Perfekte Replika des XT500 Staubdeckels, passt optional auch bei allen SR500. Farbe schwarz

Bestellnr. 20061 *8,37 €



Simmerring Kettenblatt-Träger

Oil Seal Rear Sprocket Cush Drive

- Dichtet nach außen gegen Schmutz und Feuchtigkeit ab und sollte bei jedem Wechsel des Lagers ebenfalls erneuert werden



Modell	Bestellnr.	€
XT550, XT600/Z/K/E alle, XTZ660	27486	*5,07
SRX600	29215	*16,35
TT600E/RE	29062	*16,91
XTZ750 alle & TDM850 alle	29216	*9,80

Lager Kettenblatt-Träger

Bearing for Rear Sprocket Cush Drive

- Originale Lager sind oftmals nicht abgedichtet und somit besonders verschleißanfällig (z. B. bei XT600)
- Unsere Qualitäts-Kugellager sind leicht laufend und robust. Zweifach abgedichtet, dadurch wartungsfrei



Modell	Bestellnr.	€
XT550, SRX600, TT600E/RE, XT600/Z/K/E alle, XTZ660	27485	*12,50
XTZ750 alle & TDM850 alle	28707	*26,50