

SR500/TT500/XT500 Kettenspanner *Chain Tensioner & Supplies*

- **Hochwertiger Nachbau der teuren Originalteile**
- Alle Preise pro Stück. Kleinteile ggf. vom Altteil übernehmen oder gleich mitbestellen

Modell	Bemerkung	Bestellnr.	€
SR500/T alle	links	27783RP	7,95
SR500/T'84-	rechts, mit Distanzhülse ①	27784RP	11,50
TT500-'78 & XT500 alle	rechts/links passend	27783RP	7,95
TT500-'79-	rechts/links passend	27770RP	8,50



Art. 27784RP



Art. 27770RP



Art. 27783RP

alternativ als Originalteil (ohne Kleinteile, Abbildung siehe oben):

Modell	Bemerkung	Bestellnr.	€
SR500/T alle	links	27783	*31,45
SR500/T'84-	rechts, mit Distanzhülse ①	27784	*22,05
TT500-'78 & XT500 alle	rechts/links passend	27783	*31,45

① passt auch bis Bj. '83; diese Version (mit zusätzlichem Arretierblech) ist jedoch nicht mehr lieferbar

passendes Original-Zubehör:

- Ab Werk in ›verchromt‹ am Fahrzeug verbaut, als Original-Ersatzteil im Rahmen der Modellpflege leider nur in ›schwarz verzinkt‹ bzw. ›satiniert‹ lieferbar
- Alle Preise pro Stück



Bezeichnung	Bemerkung	Bestellnr.	€
Schraube	für alle SR/TT/XT500	10047	*2,19
passende Kontermutter	für alle SR/TT/XT500	10045	*1,91

SR/XT500 Kettenführung Racing *Chain Guide*

- Verringert wirkungsvoll das Schlagen der Kette und beugt dadurch ärgerlichen Schäden vor
- **Verhindert das Abspringen der Kette; sinnvollerweise aus Alu gefertigt, da zum Beispiel Edelstahl an dieser Stelle die Kette beschädigen könnte**
- Für SR500 und XT500 bei Verwendung eines Ritzels mit maximal 16 Zähnen; Ohne TÜV, nur für Renn- und Showzwecke (im Prinzip sind Änderungen an Teilen der Kettenführung nicht eintragungspflichtig)



Bestellnr. 40720

14,90 €