

TT/XT500 mit 520er Kette

Anzahl Zähne	Ausführung Stahl silber		Ausführung Alu silber		Ausführung Alu schwarz matt	
	Bestellnr.	€	Bestellnr.	€	Bestellnr.	€
40 Zähne	91453	19,50	91830	31,50	91830S	21,50
41 Zähne	91078	22,90	91831	31,90	91831S	21,50
42 Zähne	91027	21,50	91832	32,50	-----	---
43 Zähne	91606	20,50	-----	---	-----	---
44 Zähne	91410	18,50	91696	33,50	91696S	22,50
45 Zähne	-----	---	91712	33,90	-----	---
46 Zähne	-----	---	91711	34,50	-----	---
47 Zähne	91687	20,50	91695	29,50	-----	---
48 Zähne	-----	---	91698	35,50	91698S	24,50
49 Zähne	91688	22,90	-----	---	91699S	25,50
50 Zähne	91600	23,50	91706	36,50	91605S	25,90
51 Zähne	91689	26,50	-----	---	90164S	26,90
52 Zähne	-----	---	91697	38,90	90165S	26,90



TT/XT500 Replika-Kettenblatt

- Verzinktes 42Z Kettenblatt aus Stahl mit originaler XT500-Optik für serienmäßige 520er Kettenteilung

Ausführung	Bestellnr.	€
42 Zähne	91093	24,50



Bei erheblich kleineren oder größeren Ritzeln und Kettenblättern als den serienmäßigen muss mit dem Schleifen der Kette am Rahmen und/oder der Schwinge gerechnet werden!

i Die Drehzahl ändert sich bei Änderung der Übersetzung um circa 200 bzw. 400 U/min pro Zahn mehr oder weniger (Kettenblatt beziehungsweise Ritzel). Ferner muss in der Regel die Kettenlänge angepasst werden – pro 2 Zähne Veränderung wird meist ein ganzes Kettenglied mehr oder weniger benötigt. Beispiel: Alte Kettenlänge 102 Glieder.
Mit 42er Kettenblatt gefahren bedeutet das, bei einer Änderung auf 40 Zähne, eine neue Kettenlänge von 100 Gliedern. Diese Faustformel ist unverbindlich und weicht im Einzelfall ab!