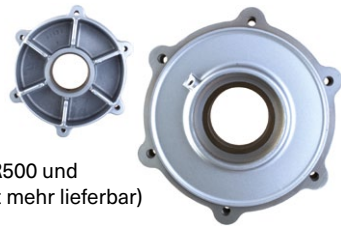


SR/XT500 Kettenblatt-Träger

Rear Sprocket Cush Drive



- Werden die Anrucksdämpfer zu spät gewechselt, kann die Kettenblatt-Trägerplatte beschädigt werden
- Original SR500-Ersatzteil, Farbe silber; für alle SR500 und XT500 (das Originalteil für XT in schwarz ist nicht mehr lieferbar)

Bestellnr. 28979 177,08 €

SR/XT500 Kleinteile Kettenblatt-Träger/Nabe *Rear Hub Supplies*

- Nachfolgende Kleinteile sind passend für originale Kettenblatt-Träger bzw. Naben
- **Bei einem erfolgten DL58-Umbau (siehe Seite 266) werden diese nicht benötigt!**

Bezeichnung	benötigte Anzahl	Bestellnr.	€
O-Ring Nabenhs innen, 1 Stück	2 Stück	27796	je 2,25
Einlegehalbring, 1 Stück	2 Stück	28495	je 7,78
Haltering	1 Stück	27970	11,21
O-Ring für Nut Haltering Art. 27970	1 Stück	27180	3,95
Sicherungsclip außen	1 Stück	28496	7,38



Staubdeckel Hinterradnabe *Dust Cap Rear Hub*

- **Perfekte Replika des XT500 Staubdeckels**, passt optional auch bei allen SR500. Farbe schwarz

Bestellnr. 20061 8,37 €



Simmerring Kettenblatt-Träger *Oil Seal Rear Sprocket Cush Drive*

- Dichtet nach außen gegen Schmutz und Feuchtigkeit ab und **sollte bei jedem Wechsel des Lagers ebenfalls erneuert werden**

Modell	Bestellnr.	€
XT550, XT600/Z/K/E alle, XTZ660	27486	5,07
SRX600	29215	16,48
TT600E/RE	29062	6,50
XTZ750 alle & TDM850 alle	29216	9,87



Lager Kettenblatt-Träger *Bearing for Rear Sprocket Cush Drive*

- Originale Lager sind oftmals nicht abgedichtet und somit besonders verschleißanfällig (z. B. bei XT600)
- **Unsere Qualitäts-Kugellager sind leicht laufend und robust. Zweifach abgedichtet, dadurch wartungsfrei**

Modell	Bestellnr.	€
XT550, SRX600, TT600E/RE, XT600/Z/K/E alle, XTZ660	27485	12,50
XTZ750 alle & TDM850 alle	28707	26,50

