

Bremsanker-Strebe

Brake Anchor Strut

- **Reinrassiger Sportlook** für alle SR500/S und XT500/S
- Optisch filigrane Ausführung mit Langlöchern; **hochfestes Aluminium**, silber eloxiert
- Abstand der Bohrungen 310 mm
- Nur für Sport- bzw. Showzwecke, ohne TÜV



| Ausführung | Bestellnr. | € |
|-----------------|------------|-------|
| silber eloxiert | 50641 | 38,50 |

XT500 Verbindung Bremsstange *Rear Brake Joint*

- **Nachbau des nicht mehr lieferbaren Originalteils**, technisch und optisch kaum zu unterscheiden!
- Für alle XT500/S passend



Bestellnr. 28121RP **19,90 €**

passende Kleinteile, jeweils 2× benötigt:

| Bezeichnung | Bestellnr. | € |
|--------------------------|------------|------|
| Bolzen mit Splintbohrung | 28116 | 6,95 |
| benötigter Splint | 009401625B | 0,20 |
| benötigte U-Scheibe | 10051 | 2,56 |

Feder Fußbremspedal *Spring Rear Brake Pedal*

- Ersatz für das oft erlahmte und optisch angegriffene Original-Teil
- Replika aus nicht rostendem Federstahl; passend für XT500/S



| Ausführung | Bestellnr. | € |
|------------|------------|------|
| silber | 10083RP | 9,50 |

Fußbremspedal & Zubehör *Rear Brake Pedal & Supplies*

- Hat das Bremspedal zu viel Spiel, ist oftmals der Bolzen des Fußbremspedals verschlissen, ein **Tausch des Bolzens kann zu großes Spiel oft ausgleichen**



| Modell | Pedal Bestellnr. | € | Gestänge Bestellnr. | € | Bolzen Bestellnr. | € |
|------------|------------------|-------|---------------------|-------|-------------------|-------|
| SR500-'83 | 27179 | 70,42 | nml | --- | nml | --- |
| SR500-'84- | 27179 | 70,42 | 27708 | 17,91 | 27732 | 50,57 |
| XT600Z'88- | 27548 | 72,89 | ---- | --- | ---- | --- |