

## SR500 & XT500 K&J Kastenschwinge

Box-Section Swing Arm

- **Verbessert das Fahrverhalten** von Grund auf, so dass hohe Zuladung, schlechte Pisten usw. ihren Schrecken verlieren
- Kein lästiges, gefährliches Aufschaukeln oder Schwingen mehr in Kurven und auf lang gezogenen Bodenwellen – das Motorrad liegt einfach **satt** auf der Straße
- Lieferung verchromt, einbaufertig komplett inklusive Schwingenlagern mit hochpräzisen Kegelrollen, Kettenspannern, Hinterradachse, Distanzbuchse usw.
- **Alternativ auch roh/unlackiert lieferbar (einfach am Ende der Bestellnummer ein >R< anfügen); mit TÜV-Teilegutachten**



Modell	Bestellnr.	€
SR500-'81 mit Bremsmoment-Abstützung OBEN	23205	*469,00
SR500-'82- mit Bremsmoment-Abstützung UNTEN	23204	*469,00
XT500 alle Baujahre	23039	*489,00

### Ersatzteile speziell für K&J Kastenschwingen:

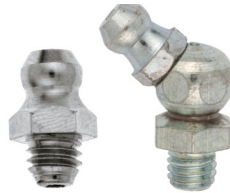
Schwingenlager (Kegelrollen), 1 Stück (2× benötigt)	21238	je *21,90
Kettenlaufrolle (Schwingenschleifschutz)	21114	6,50



### Schmiernippel *Grease Nipple*

- Für Kettenblatt-Träger, Achsen und Wellen usw.
- Blank verzinkt, mit M6-Gewinde; Preis pro Stück

Bezeichnung	Form	Bestellnr.	€
Schmiernippel	gerade	21101	1,95
Schmiernippel	gebogen (45°)	21051	3,95



### XT/TT500 Replika-Schwingenachse *Axle Swing Arm*

- **Originalgetreuer Nachbau aus verzinktem Spezialstahl** als Ersatz für die nicht mehr lieferbare Schwingenachse
- Für alle TT500 & XT500 passend

Bestellnr. 21116RP	69,50 €
--------------------	---------

### passende Mutter Schwingenachse:

Bestellnr. 21117	*15,85 €
------------------	----------

### Federscheibe:

Bestellnr. 27616	*4,11 €
------------------	---------

