

Schwingenlager-Set *ff* Swing Arm Bearing Set

- **Lieferung als hochwertiges Repair-Kit**, bestehend aus 2 bis 4 Nadellagern sowie 2 bis 4 Dichtungs-Manschetten bzw. als Komplett-Set inklusive aller benötigten Teile (nur bei SR500 & XT500)
- Preise pro Kit komplett; wo kein Kit verfügbar ist, gilt der Preis pro Stück

Modell	Bezeichnung	benötigt	Bestellnr.	€
XT250 alle	Buchse links	1	27726	*52,62
	Buchse rechts	2	27725	je *21,70
XT350 alle	Repair-Kit, 4-teilig	-	21215	20,50
	Komplett-Kit, 7-teilig	-	21008	69,90
SR500/T alle, XT500 alle	Repair-Kit, 4-teilig	-	21216	22,90
	Nadelhülse Schwinge ①	2	22001	je 4,95
	Staubkappe li./re.	2	22322	je *14,78
	Staubdichtung li./re.	2	22325	je *6,95
	Anlaufscheibe 1 mm	1	22003	2,70
	Repair-Kit, 6-teilig	-	21217	26,90
TT600-'92, TT600E/S/R/RE	Repair-Kit, 6-teilig	-	21100	*7,70
TT600E/R/RE, XTZ660, XTZ750	Abdeckkappe Schwingenachsbolzen	2	21100	*7,70
XT600-'89, Ténéré '84-	Repair-Kit, 6-teilig	-	21218	26,50
XT600E+K, XTZ660, XTZ750	Repair-Kit, 6-teilig	-	21217	26,90
XT600E+K'90-	Komplett-Kit, 12-teilig	-	21256	*48,50
SRX600 & TDM850 alle	Repair-Kit, 2-teilig	-	21219	26,50
TRX850	Repair-Kit, 2-teilig	-	21202	35,50

① nur sinnvoll, sofern die restlichen Komponenten intakt sind



KEDO HD SR500 Schwingenachsbolzen *Bushing Swing Arm Axle*

- Mit einseitigem Schraubenkopf (im Stil einer OEM-Sechskant-Mutter), einseitiges gewalztes Gewinde

Bestellnr. 21011 49,50 €

passende Mutter Schwingenachsbolzen, 1 Stück:

Bestellnr. 21120RP 18,50 €



SR/XT500 Pass-Scheibe Schwinge *ff* Shim for Swing Arm

- Ist nach dem Wechseln der Schwingenlager noch **Axialspiel vorhanden**, muss der Spalt zwischen Staubkappe und Schwingenlager mit **Pass-Scheiben ausgeglichen werden**
- 0,1 mm dick (in der Regel 3–5 Scheiben benötigt), Preis pro Stück

Bestellnr. 098822000R je 0,95 €

