

XT500 Alu-Felgen Rims

- **Form annähernd wie Original**, der Unterschied fällt kaum auf (paarweise Verwendung vorausgesetzt und empfohlen)
- **Lieferung gebohrt für die originalen XT500-Radnaben passend**, unmittelbar für das Einspeichen geeignet
- 1.60" für vorn Serie bei TT500 sowie XT500 Import-Modellen; geringfügig besseres Handling gegenüber 1.85"-Felge. 2.15" hinten ist – streng genommen – die richtige Breite für Reifen ab vier Zoll (serienmäßig an Import-Modellen zu finden), hier ist jedoch die Freigängigkeit von Auspuff/Stoßdämpfern/Kettenschutz zu prüfen und eine Änderung der Reifengröße bei Verwendung im Bereich der StVZO vom TÜV abnehmen zu lassen
- Felgen für moderaten Offroad-Einsatz geeignet. Ohne TÜV, ggf. kostenpflichtige Einzelabnahme erforderlich



| Ausführung gebohrt, schwarz | Bestellnr. | € |
|-----------------------------|------------|---------|
| vorn 1.60×21" | 10258B | *119,00 |
| hinten 2.15×18" | 10298B | *99,00 |

| Ausführung gebohrt, silber | Bestellnr. | € |
|----------------------------|------------|--------|
| vorn 1.60×21" | 10258 | 109,00 |
| vorn 1.85×21" | 10288 | 109,00 |
| hinten 1.85×18" | 10294 | 109,00 |
| hinten 2.15×18" | 10298 | 129,00 |

| Ausführung gebohrt, gold | Bestellnr. | € |
|--------------------------|------------|--------|
| vorn 1.85×21" | 10288G | 149,00 |
| hinten 1.85×18" | 10294G | 149,00 |

XT500 Replika-Räder Made by KEDO *KEDO Replica Wheels*

- **Original-Naben** (seidenmatt schwarz), Kleinteile und gekapselte Radlager zusammen eingespeicht mit Edelstahlspeichen und unseren schönen Replika-Alufelgen
- Optik annähernd Original, keine nennenswerte Farbabweichung von vorn zu hinten
- **Der Radsatz passt in jede XT500 jeden Baujahres**, »gold« war Serie von 1980 bis 1983

Vorderrad »silber«
1.85×21"

Bestellnr. 28921 599,00 €

Hinterrad »silber«
1.85×18"

Bestellnr. 28920 679,00 €



Vorderrad »gold«
1.85×21"

Bestellnr. 28938 *629,00 €

Hinterrad »gold«
1.85×18"

Bestellnr. 28576 *699,00 €