

**Entlüftungsschlauch-Halter** *Breather Pipe Bracket*

- Für fast alle TT/XT-Modelle ohne Änderungen passend und sinnvoll, wird einfach unten an der Lenkerklemmung montiert (Serie bei TT500 und XT500 sowie div. YAMAHA)



Bestellnr. 10220 4,80 €

**Entlüftungsschlauch Tankdeckel, 50 cm, schwarz**

Bestellnr. 30313 5,50 €

**XT500 Original Lenkerpolster** *Handlebar Cushion*

Bestellnr. 11055 21,25 €

**Passendes Kabelband Lenkerpolster, 2x benötigt**

Bestellnr. 29182 5,02 €

**Lenker-Bohrschablone und -Sägeführung**

*Handlebar Drilling Template and Saw Guide*

- Für den festen Sitz der Schaltereinheiten müssen die Bohrungen für die Verdrehstifte vom originalen Lenker auf den neuen Lenker übertragen werden
- Mit unserer Bohrschablone für Bohrer mit Ø 5 mm (siehe Art. 41653) kann man problemlos das Abstandsmaß der Bohrung übertragen, die Bohrspitze wird durch die gehärtete Führungsbuchse geführt
- Sägeführung für gerades Kürzen des Lenkers; für 22/25/28 mm-Lenker



Bestellnr. 41515 24,50 €

**Passender 5 mm HSS-Co Spiralbohrer, kobaltlegiert**

Bestellnr. 41653 1,35 €

**Offroad Alu-Lenker** *Handlebar Off-road*

Art. 30923

- Wandstärke 4 mm, extrem stabil und dennoch sehr leicht, mit verschraubter Mittelstrebe; für diverse TT, XT und XTZ-Modelle passend; für viele Modelle mit ABE
- Aufgrund der Wandstärke in der Regel nicht für Lenkerenden-Blinker geeignet
- Unterschiedliche Kröpfung und Höhe; für Cross und Enduro geeignet



Ausführung	B×H×T mm	silber		titanfarben		schwarz	
		Bestellnr.	€	Bestellnr.	€	Bestellnr.	€
Cross (flach), leicht gekröpft	812×80×92	30923	39,50	30923T1	49,50	-----	---
Enduro (hoch), stark gekröpft	800×162×117	30926	39,50	30926T1	39,50	30926BL	48,90