

## Enduro-Reifen ›Trail Wing‹ *Classic Off-road Tyres*

- Die typische Blockprofil-Optik gehört einfach zum Erscheinungsbild der XT250 & XT500
- Die C-186 Bereifung von ChengShin entspricht weitgehend der originalen Bridgestone-Optik und bietet eine hervorragende Nass- und Trockenhaftung

ChengShin C-186	Bestellnr.	€
4.00-18" (64N) hinten	61101	*65,50

Bridgestone TW24	Bestellnr.	€
4.00-18" (64P) hinten	61077	*78,50

Ähnlich dem Original  
der 1980er Jahre



## KENDA Enduro-Reifen K262

*Off-road Tyres*

- Trial-Profil im ›Trail Wing‹-Stil für Straße, Reise und Schotter geeignet

KENDA K262	Bestellnr.	€
3.00-21" (51P TT) vorn, TT500/XT500	61147	*55,00
4.00-18" (64P TT) hinten, TT500/XT500	61148	*63,00



## KENDA Enduro-Reifen K270

*Off-road Tyres*

- Gutes Alltags-Profil für Straße, Reise und Schotter, wohlbekannt noch aus den 1980er Jahren – war damals schon gut, ist es heute immer noch!

KENDA K270	Bestellnr.	€
3.25-21" (57P TT) vorn, XT500	61139	*52,50
4.00-18" (64P TT) hinten, XT500	61140	*61,00



## CHENG SHIN SR Scrambler-Reifen

*SR Scrambler Tyres*

- Blockprofil, gut im Gelände, cool auf der Straße

Für SR500 2J4	Bestellnr.	€
4.00-18" (64N), hinten	61101	*65,50

Für SR500 48T <small>(auch SR400, dort jedoch keine Standard-Reifengröße)</small>	Bestellnr.	€
3.50-18" (56P), vorn	61128	*61,50
4.00-18" (64N), hinten	61101	*65,50

