

## XT500 Alu-Felgen Rims

- **Form annähernd wie Original**, der Unterschied fällt kaum auf (paarweise Verwendung vorausgesetzt und empfohlen)
- **Lieferung gebohrt für die originalen XT500-Radnaben passend**, unmittelbar für das Einspeichen geeignet
- 1.60" für vorn Serie bei TT500 sowie XT500 Import-Modellen; geringfügig besseres Handling gegenüber 1.85"-Felge. 2.15" hinten ist – streng genommen – die richtige Breite für Reifen ab vier Zoll (serienmäßig an Import-Modellen zu finden), hier ist jedoch die Freigängigkeit von Auspuff/Stoßdämpfern/Kettenschutz zu prüfen und eine Änderung der Reifengröße bei Verwendung im Bereich der StVZO vom TÜV abnehmen zu lassen
- Felgen für moderaten Offroad-Einsatz geeignet. Ohne TÜV, ggf. kostenpflichtige Einzelabnahme erforderlich



Ausführung gebohrt, schwarz	Bestellnr.	€
vorn 1.60×21"	10258B	119,00
hinten 2.15×18"	10298B	99,00

Ausführung gebohrt, silber	Bestellnr.	€
vorn 1.60×21"	10258	109,00
vorn 1.85×21"	10288	109,00
hinten 1.85×18"	10294	109,00
hinten 2.15×18"	10298	129,00

Ausführung gebohrt, gold	Bestellnr.	€
vorn 1.85×21"	10288G	149,00
hinten 1.85×18"	10294G	149,00

## XT500 Replika-Räder Made by KEDO *KEDO Replica Wheels*

- **Original-Naben** (seidenmatt schwarz), Kleinteile und gekapselte Radlager zusammen eingespeicht mit Edelstahlspeichen und unseren Replika-Alufelgen
- **Optik annähernd Original**, keine nennenswerte Farbabweichung von vorn zu hinten
- **Der Radsatz passt in jede XT500 jeden Baujahres**, »gold« war Serie von 1980 bis 1983



Bezeichnung	Farbe	Bestellnr.	€
hinten 1.85×18"	silber	28920	679,00
hinten 1.85×18"	gold	28576	699,00

## SR/XT Bremsankerplatte hinten *Rear Brake Anchor Plate*

- Aluminium unbehandelt, OEM
- Passend für SR400FI'14-, SR500'84-, XT500



Modell	Bestellnr.	€
SR400FI'14-, SR500'84-, XT500	22378	198,00