

Enduro-Reifen ›Trail Wing

Classic Off-road Tyres

Ähnlich dem Original
der 1980er Jahre

- Die typische Blockprofil-Optik gehört einfach zum Erscheinungsbild der XT250 & XT500
- Die C-186 Bereifung von ChengShin entspricht weitgehend der originalen Bridgestone-Optik und bietet eine hervorragende Nass- und Trockenhaftung

ChengShin C-186	Bestellnr.	€
4.00-18" (64N) hinten	61101	70,50



KENDA Enduro-Reifen K262

Off-road Tyres

- Trial-Profil im ›Trail Wing-Stil für Straße, Reise und Schotter geeignet

KENDA K262	Bestellnr.	€
3.00-21" (51P TT) vorn, TT500/XT500	61147	56,00
4.00-18" (64P TT) hinten, TT500/XT500	61148	63,00



KENDA Enduro-Reifen K270

Off-road Tyres

- Gutes Alltags-Profil für Straße, Reise und Schotter, wohlbekannt noch aus den 1980er Jahren – war damals schon gut, ist es heute immer noch!

KENDA K270	Bestellnr.	€
90/90-21" (54P TT) vorn, XT500	61142	53,50
3.00-21" (51P TT) vorn, XT500	61141	56,00
3.25-21" (57P TT) vorn, XT500	61139	61,50
4.00-18" (64P TT) hinten, XT500	61140	64,00



Der **Loadindex**, auch Tragfähigkeitsindex genannt, gibt die maximale Tragfähigkeit in kg an, die der Reifen bei der Geschwindigkeit entsprechend seines Speedindex hat. Dieser wird durch eine Zahl zusammen mit dem Speedindex angegeben.

Beispiel: Beim beliebten Heidenau K67-Reifen 4.00-18" 64T steht die Zahl 64 für die maximale Tragfähigkeit (hier 280kg) des Reifens bis zu einer bestimmten Höchstgeschwindigkeit (Speedindex T = 190 km/h)

LOADINDEX	51	52	53	54	55	56	57	58	59
kg	195	200	206	212	218	224	230	236	243
LOADINDEX	60	61	62	63	64	65	70	71	72
kg	250	257	265	272	280	290	335	345	355