

## Universal-Gasgriff *Universal Throttle*

- Für Umbauten aller Art geeignet, Original-Gaszüge nur mit Abänderungen passend
- Keine TÜV-Eintragung erforderlich



Art. 22402

Bezeichnung	Anzahl Gaszüge	Hub pro 10°	Bestellnr.	€
mittelschnell öffnend, schwarz	öffnen + schließen	2,6 mm	22493	*24,50
mittelschnell öffnend, Alu poliert	öffnen + schließen	2,6 mm	22492	*24,50
Schweden-Replika, Alu glänzend	nur öffnen	4,6 mm	40711	*24,80
Original-Magura ›Duo‹	nur öffnen	4,6 + 5,3 mm	22402	27,90

Bezeichnung	Anzahl Gaszüge	Hub pro 10°	Bestellnr.	€
Cross-Replika, schwarz	nur öffnen	3,2 mm	40712	*22,50

**passendes Gaszug-Stellsbau-Set (zu Art. 40712)** **Bestellnr.** €  
 100° Umlenkung mit Stellschraube, Außenzug mit Einstellschraube oben, 2× Innenzug, 2× Lötinnippel, 1× Endkappe 41184 \*32,50



Art. 22493 & 22492

Art. 40711

Art. 40712

## Gasgriff ›Domino‹-Replika *Throttle 'Domino' Replica*

- Hochwertige Ausführung, DER Standard-Gasgriff, zu finden an vielen modernen Maschinen wie zum Beispiel TT600- und XT600-Modellen
- Unsere Empfehlung für XT500 mit TM-Vergaser
- Mittelschnell öffnend, ausgelegt für zwei Züge, 3,9 mm Hub pro 10°, Grifflänge 120 mm



**Bestellnr. 22240** **\*33,80 €**

### Passende Gaszüge in Verbindung mit Mikuni TM-Vergasern:

Modell	Bestellnr.	€
SR500 mit Stummellenker	22583	*43,90
XT500 sowie SR500 2J4 mit hohem Lenker	22642	*39,50
SR500 & XT500 Selbstbau-Set: Außenzüge circa 104 cm, Innenzüge circa 150 cm, inklusive Zugeinsteller und Schraubnippel	22643	*61,50



Art. 22642



Art. 22643

## SR/TT/XT500 Donut/Blattring für Gasgriff

*Donut/Blade Ring for Gas Handle*

- Gleitring zwischen Gasgriffgummi und Lenkerschalter, 1 mm dick

Modell	Außen-Ø	Innen-Ø	Bestellnr.	€
SR500, universal	59 mm	28,2 mm	22113	4,50
TT500 und XT500	65 mm	32 mm	22110	4,50

