

### Enduro-Spiegel *Off-Road Mirror*

- Kunststoff-Gehäuse und Metall-Spiegelarm schwarz
- Form ähnlich TT600R/RE, MZ 660er
- Spiegel-Durchmesser circa 108 mm, 10 mm Rechtsgewinde
- Inklusive 10 mm Linksgewinde-Adapter
- Rechts und links verwendbar; 1 Stück

Bestellnr. 50567 **18,50 €**



### Enduro-Spiegel *Off-Road Mirror*

- Kunststoff-Gehäuse und Metall-Spiegelarm schwarz
- Spiegelarmlänge circa 6 + 12 cm, Glasdurchmesser circa 117 mm, Form ähnlich Original
- Für XT350, XT600, XT600Z'86-, XTZ660 und XTZ750

| Ausführung      | Bestellnr. | €     |
|-----------------|------------|-------|
| rechter Spiegel | 50187      | 17,90 |
| linker Spiegel  | 50188      | 17,90 |



### Enduro-Spiegel klappbar *Enduro Mirror Foldable*

- Robuster, klickweise einstellbarer Spiegelarm, kann einfach und werkzeuglos über vordefinierte Rastpunkte eingeklappt werden
- Spiegellänge (Mitte Verschraubung – Ende Gehäuse) circa 26 cm, Kunststoff schwarz, M10 x 1.25 Rechtsgewinde (bei YAMAHA auf der linken Fahrzeugseite passend)
- Mit Spiegel-Adapter Art. 31152 für YAMAHA auch auf der rechten Fahrzeugseite passend, z. B. TT/XT600, XTZ660/750, Ténéré700; e-geprüft, 1 Stück

Bestellnr. 50317 **26,50 €**




### Enduro-Spiegel nicht klappbar *Off-Road Mirror*

- Für rechts und links verwendbar, e-geprüft, M10 x 1.25 Rechtsgewinde, Kunststoff schwarz mit strukturierter Oberfläche
- Gehäusedurchmesser circa 112 mm; 1 Stück
- Bei Verwendung an YAMAHA-Bremsarmaturen bitte Rechtsgewinde-Adapter Art. 31182 bzw. 31151 mitbestellen

Bestellnr. 50316 **14,50 €**



 Ob die Verwendung eines Spiegels TÜV-zulässig ist, hängt von der Erstzulassung des Motorrads ab; bei EZ bis 12/98 muss der Spiegel mindestens 60 cm<sup>2</sup>, bei EZ ab 1/99 mindestens 69 cm<sup>2</sup> Spiegelfläche haben. Runde Spiegel müssen demnach mindestens über einen Durchmesser von 94 mm verfügen. Bei nicht runden Spiegeln ist ein angenommener, runder Bereich mit mindestens 78 mm Durchmesser vorgeschrieben. Ob zwei Spiegel erforderlich sind oder der linke ausreichend ist, entscheidet ebenfalls die Erstzulassung; liegt diese vor dem 01. 01. 1990, ist KEIN rechter Spiegel vorgeschrieben.