

## Zündkerzen-Schlüssel *Spark Plug Tool*

- Sinnvolle Länge; bei fast allen 600/660er-Modellen kann die Zündkerze hiermit ohne Fingerakrobatik demontiert werden
- Hochwertige Ausführung

### Ausführung

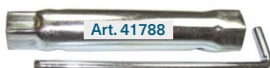
	Bestellnr.	€
›Bc-Kerzenschlüssel SW21 (z. B. SR/XT500)	40792	5,95
›Dc-Kerzenschlüssel SW18 (z. B. TT/XT600)	41752	3,75
›Cc-Kerzenschlüssel SW16	41788	*7,25



Art. 40792



Art. 41752



Art. 41788

**Sollte in keinem Bordwerkzeug fehlen!**

## Zündkerzen-Schlüssel in T-Form *Tee-Handled Spark Plug Wrench*

- Optimal für den Einsatz in der Garage oder Werkstatt, dank des stabilen Hebels können selbst ›festgebackene‹ Zündkerzen leicht wieder gelöst werden
- Gummierter Griff, stabiles Kreuzgelenk

### Ausführung

	Bestellnr.	€
›Bc-Kerzen	41789	*6,75
›Cc-Kerzen	41790	*6,75



## Auspuff-Gummipuffer *Exhaust Rubber Buffer*

- Durchmesser 30 mm, Höhe 20 mm, beidseitig M8 innen
- Hitzebeständig bis 150°C, maximal sinnvolle Härte zur Vibrationsminderung, z. B. für Eigenbau Auspuff-Halterung/-Montage

Bestellnr. 43101

3,90 €



## Gummipuffer ›Schwingmetall‹

*Rubber Buffer (Rubber-Bonded Metal)*

- **Hervorragend für den Eigenbau geeignet**
- Nützlich für viele Arten von Anwendungen überall am Motorrad, vom Auspuffhalter bis zum Verkleidungsträger

Größe	Innengewinde	Stehbolzen	Bestellnr.	€
Ø 20 × 20 mm	1 × M6	1 × M6/17 mm	41047	3,25
Ø 20 × 25 mm	2 × M6	ohne	43042	3,90
Ø 25 × 25 mm	ohne	1 × M6/17 mm	40904	3,25
Ø 30 × 20 mm	1 × M8	1 × M8/22 mm	41040	3,50
Ø 30 × 20 mm	2 × M8	ohne	43100	3,90
Ø 30 × 20 mm	ohne	2 × M8/23 mm	40909	3,90



Art. 41047



Art. 40904



Art. 43042



Art. 40909