

## Prüflampe *Ignition Timing Tool*

- 6–24 Volt geeignet, hilfreich beim Einstellen des Zündzeitpunktes bei TT500 und XT500
- Hochwertige Ausführung



Bezeichnung	Bestellnr.	€
Prüflampe	40305	7,50
Ersatz-Leuchtmittel	40308	1,85

## Unterbrecherkontakt einstellen – Variante Prüflampe

Als erstes sicherstellen, dass die Schrauben der Kontaktplatte festgezogen sind. Den Motor soweit drehen, bis die Kontakte maximal geöffnet sind. Den Kontaktabstand mit einer Fühlerlehre prüfen (Soll: 0,35–0,45 mm). Die Kontakte sind über Langlöcher auf die Kontaktplatte geschraubt, zum Einstellen diese Schrauben etwas lösen. Die Justage erfolgt über Verdrehen der Kontakte auf der Grundplatte (mittels Schraubendreher in den kleinen Nuten). Nun die Schrauben festdrehen und erst dann den Kontaktabstand prüfen.

Für die statische Einstellung eine Prüflampe zwischen den Plus-Pol der Batterie und das Anschlusskabel des Kontaktes klemmen. Sind die Kontakte geschlossen, leuchtet die Lampe auf. Das Polrad langsam Richtung F drehen; steht es auf F, muss die Lampe gerade aus gehen. Zur Einstellung die Schrauben der Kontaktplatte etwas lösen und die Platte verdrehen.

Nach der statischen Einstellung sollte die Zündeneinstellung mittels Stroboskoplampe bei laufendem Motor überprüft werden.

## Power Lichtmaschine *Power Generator*

- Qualitativ hochwertiger Ersatz für einen defekten Original-Stator
- Stator komplett inklusive Kabelbaum und Systemstecker
- Außendurchmesser: 115 mm, Innendurchmesser: 54 mm, Eisenkernstärke: 15 mm, Spulenstärke: 20 mm
- Pick-Up bitte vom Alteil übernehmen



Modell	Bestellnr.	€
XTZ750, TDM850	40445	167,00

## Halteblech Lichtmaschinenkabelbaum

*Bracket for Power Generator Loom*

- Montage unterhalb des Getriebeausgangs

Modell	Bestellnr.	€
SR500	28928	5,95
XT500	28478	2,48

